



# INFORMA

+34 646945009

[sicamemt@sicamemt.org](mailto:sicamemt@sicamemt.org)

@sicamEMTMadrid

915 522 802  
912 772 371

SicamEmtMadrid

[www.sicamemt.org](http://www.sicamemt.org)

@sicamemt

8 de febrero de 2022

**C/ Abtao 25 1º oficina-3, 28007 MADRID**

## **CIERRE Y TRASLADO DEL C.O. DE LA ELIPA**

Se vuelve a retrasar el cierre y traslado del Centro de Operaciones de La Elipa y se vuelve a producir el retraso sin dar la dirección un argumento más allá de que son problemas ajenos a ellos.

No queremos negar el trabajo que hayan realizado los responsables del traslado, pero... llevamos ya casi medio año de retrasos, con varios anuncios de fechas que se han caído en saco roto y de momento la vida sigue igual. Pero lo que es cierto es que estos anuncios fallidos, en muchos casos, nos han producido a l@s trabajador@s numerosos quebraderos de cabeza, nos han creado desasosiego y desconcierto e, incluso, alteraciones en nuestra vida laboral y en nuestra conciliación familiar. Creemos que la dirección debe de asegurar el tiro antes de dar nuevas fechas porque esto no parece serio.

En la reunión celebrada la pasada semana con la dirección, desde la representación laboral, se puso encima de la mesa que a l@s conductor@s del Centro de Operaciones de La Elipa, que el día que se realice el traslado definitivamente y encierren en el Centro de Operaciones de Fuencarral, les sea abonado un traslado de estación a tod@s l@s conductor@s que encierren ese día en Fuencarral.

Las vacantes de las líneas nocturnas destinadas al C.O de Entrevías que pertenecen al C.O de La Elipa, solo las podrán pedir los correturnos que pertenezcan a la Elipa.

También se abonará la prima de traslado de estación a todos los correturnos, tanto de mañana como de tarde que hayan realizado turnos en las líneas trasladadas en la primera fase y que pertenezcan al centro de operaciones de la elipa, así como a los correturnos de estación de Fuencarral que realicen turnos en las líneas que hayan sido trasladadas de la elipa a Fuencarral.

Se hace alusión a los aparcamientos a la mas que posible falta de aparcamientos para los vehículos particulares, se nos dice que en caso de ser necesario se habilitaran mas espigones para su utilización como aparcamientos de manera provisional.

También informa la Dirección de la publicación inminente de una convocatoria externa de talleres, como también que a mediados de año se sacara una nueva convocatoria de conductor@s, sin precisar todavía los requisitos que pedirán.

## **CONTRATACION DE RELEVISTAS PARA LOS JUBILADOS PARCIALES**

Desde la Dirección de la Empresa nos informan de que durante la vigencia del convenio colectivo 2021-2023, habrá un curso de formación cada 15 días en vez de cada mes, como venía sucediendo hasta ahora. Este cambio ha sido debido a la presión y denuncias puestas desde la mayoría del comité de empresa. Por lo que los compañeros que lleguen a la edad de acogerse a la jubilación parcial reducirán el tiempo para cumplir los requisitos hasta la firma de su contrato de jubilación parcial, se podrá adelantar hasta 15 días el proceso.

## **AUMENTO DE ACTOS VANDALICOS Y AGRESIONES A LOS CONDUCTOR@S**

Se están produciendo últimamente un aumento de actos vandálicos y agresiones tanto verbales como físicas a los conductor@s, sobre todo en líneas de Entrevías. Podemos poner ejemplos de líneas que los están sufriendo en mayor medida, como son las líneas 78, 85 y 111. En estas líneas se han producido recientemente lanzamientos de objetos a los conductores y a los autobuses, alcanzando en un caso a un conductor con un huevo y una agresión física y verbal a una conductora siendo necesaria intervención de policía municipal, con estos actos se producen también roturas de lunas, desde SICAM no entendemos que la Dirección ante un acto vandálico que afecte al autobús y este sufra daños y el autor o autores sean identificados, la empresa actúe de oficio y ponga la correspondiente denuncia, pero si el afectado es el conduct@r el que sufre el daño, sea este el que tenga que poner la denuncia si quiere que se haga justicia, por lo que exigimos que la Empresa inste a las autoridades a actuar con más firmeza y contundencia.

## **EXTRATEGICO EMT 2021-2025**

El pasado viernes 4 de febrero la empresa nos citó para mostrarnos el plan estratégico 2021-2025. El gerente nos hace un relato con los datos actuales de la empresa, su papel dentro de la movilidad de Madrid y comparativa con otras ciudades del mundo.

El director financiero pasa a explicarnos los objetivos y proyectos:

- Una empresa verde. Apostar por la descarbonización de la flota.
- Potenciar la orientación al cliente. Ofrecer los servicios alineados con las necesidades de la ciudadanía.
- Sostenibilidad financiera y crear nuevos negocios.
- Transformación digital.

En cuanto a los proyectos:

- Mejorar el mantenimiento (talleres).
- Mejorar la velocidad comercial (depende en gran medida del ayuntamiento).
- Mejoras tecnológicas en el autobús.
- Construcción de La Elipa y Las Tablas.
- Transformación de los aparcamientos con la creación de infraestructuras para dar soporte a la movilidad.
- Instalación de más de 40.000 m<sup>2</sup> de placas fotovoltaicas (en las cocheras se pondrán techados para los autobuses con ellas).
  - Potenciar la capacitación profesional con la formación (difícil para los conductores si no consiguen plantilla añadida para que rote en la formación).
  - Comercializadora de gas (enfocado al consumo propio, ya que genera ahorros).
  - Captación de fondos europeos (dan por hecho el captar unos 1.000 millones, que son los que se invertirían en el plan).
  - Electrificación de la flota (se apuesta por el autobús eléctrico, que supondrá el 22,5% de la flota en 2025, dejando de comprar coches de gas en 2023).
    - Construcción de una hidrogenara en Entrevías, capaz de abastecer a 20 autobuses.
    - Expansión de Bicimad a todo Madrid.
    - Prospección de iniciativas que desarrollen nuevos negocios como los patinetes eléctricos o motosharing.

En cuanto a los viajeros, se pretende llegar a los 452 millones en 2025.

Nos comentan que existen proyectos en otras ciudades del bus autónomo (sin conductor) y que estarían atentos a dichos proyectos, al igual que el autobús bajo demanda.

Todos estos puntos suenan unos mejor que otros, pero pensamos que lo que se debe hacer es dotar a la EMT con los medios y recursos necesarios que necesitamos en la presente e inmediata actualidad, así se podrá prever mejor el futuro.

### **APARCAMIENTO EN FUENCARRAL**

Queremos poner de manifiesto el problema que sucedió este fin de semana en el aparcamiento del Campo de Fútbol para que podamos acceder con nuestros vehículos. La situación fue que dejaron a algún conductor sin opción de recoger su vehículo durante todo el fin de semana por las obras en el recinto. Desde SICAM queremos indicarles que al igual que se sacan avisos a la plantilla para cualquier cambio o modificación, no entendemos que en esta situación no se ha obrado de la misma manera y no hayan sacado un aviso con la suficiente antelación de cualquier variación o modificación. Nos parece poco responsable y serio que no se notifique cualquier alteración que pueda afectar de manera directa al personal en su centro de trabajo. Instamos a la Dirección del Centro a que notifique los cambios con tiempo suficiente para evitar cualquier perjuicio o trastorno a los trabajadores.