



INFORMA

Martes 14 de mayo 2024



sicamemt@sicamemt.org

915 522 802

912 772 371

www.sicamemt.org

C/ Abtao 25 1º oficina 3
28007-Madrid

@sicamEMTMadrid

SicamEmtMadrid

@sicamemt

MONOGRÁFICO DE ASEOS

El pasado día 09 de mayo se celebró una nueva comisión de Coordinación para tratar el tema de los aseos. En la reunión la Empresa nos trasladó los avances que se han realizado hasta el día de hoy

Nos dio conocimiento de los dos aseos nuevos que ya están funcionando, Valdebebas y la Dehesa del Príncipe. También nos indicaron que el de la calle Narvárez estará en funcionamiento en los próximos días.

A continuación, nos hablaron de las obras que próximamente se iniciarán, Palomeras, Alsacia, Plaza de Ciudad Lineal, Villaverde Cruce y Sanchinarro. Siguen en trámite aseos como el de Puente de Vallecas, Felipe II, Plaza de Ágata, Sierra de Guadalupe, Puerta de Toledo, Fin de Semana, Las Rosas, Las Águilas, Barrio Goya y Valdebernardo.

La Empresa según nos comenta tiene en estudio otras ubicaciones. El conseguir aseos adecuados sigue su ritmo, pero ni mucho menos es el que nos gustaría. Después de casi cuatro meses solo se han puesto en marcha 3 aseos.

Hace ya un tiempo, SICAM propuso a la dirección que se intentara un acuerdo con RENFE para solucionar el problema de los aseos de Atocha Renfe. Según nos indica la dirección, falta solucionar que el lector reconozca nuestra tarjeta, ya que por lo demás está todo correcto. Esperamos que se solucione pronto dado la importancia de la ubicación de ese aseo.

Dicho esto, a continuación, la reunión se centró sobre todo en el grave problema que estamos sufriendo por la falta de limpieza y mantenimiento de nuestros aseos, ya que como todos sabéis la empresa encargada de ello está en concurso de acreedores y solo disponen de un trabajador al que, según parece, ni le pagan. Por parte del Comité de Empresa se instó a la dirección que ese problema lo debe solucionar ya, no puede ser que pasen los meses y siga igual. Una de las opciones que se dio a la dirección fue que ese mantenimiento y limpieza fuera hecha por trabajador@s de EMT, cosa que la Empresa rechazó contundentemente.

Otra cosa que quedó pendiente de la anterior reunión fue que a partir de las 21 horas y durante los fines de semana y días festivos no se permite a l@s conductor@s acceder a los aseos del Cerro de la Plata, cuestión que la dirección dio por solucionada desde la anterior reunión, por lo que se comprometieron a dejarlo solucionado y que podamos acceder a los baños de la sede central de EMT.

También se pidió a la Empresa que activara un protocolo en el cual estuviera contemplado que, cuando no haya un aseo disponible por cualquier motivo, se nos diga donde ir. La dirección esto lo ve muy complicado. Desde el comité se le dijo que no es tan complicado, tan solo supone voluntad de dar solución a un problema que sufren l@s Trabajador@s de la EMT. Es responsabilidad de la Empresa proporcionar un sitio adecuado como aseo, así lo establece la ley de prevención.

De los avances y nuevas puestas en servicio de aseos os seguiremos informando.

La proposición de la Empresa en cuanto a que podemos utilizar el agua potable de los baños, no la vemos en absoluto, nadie bebería el agua que se puede coger en los baños visto el estado de limpieza de esto. Cuando veamos a la dirección beber de esos grifos, quizás nos plantearemos la posibilidad de beber nosotr@s.

NEGOCIADORA DE CONVENIO

Hoy día 14 hemos celebrado una nueva reunión de Convenio. Se suponía que, en la reunión, la Empresa nos iba a valorar la propuesta que el Comité de Empresa le entregamos en la reunión anterior. El portavoz de la dirección ha indicado que no han tenido tiempo material de analizar una parte de la propuesta, emplazándonos a la próxima reunión para darnos una contestación completa. Solamente nos han dado unas pinceladas sobre lo que han podido valorar de la propuesta, tildando lo que han podido ver hasta el momento como muy elevada.

Por supuesto que se le ha dado cumplida respuesta, indicándoles que un convenio a 4 años tiene que ser ambicioso en lo económico y en lo social. De no ir por ahí el camino, no habría ningún problema en retroceder a la casilla de salida y negociar un convenio a un año.

APERTURA DE BOLSA DE CONDUCTOR@ AUXILIAR

El pasado día 9 de mayo salió en aviso interno la apertura de la bolsa de conductor@s auxiliares para la categoría de conductor@ en línea (048).

Quienes accedan a la bolsa lo harán por orden antigüedad en la categoría, y en caso de empate, por antigüedad en la Empresa, y si eso no fuera suficiente se realizará un sorteo. La bolsa resultante se reordenará según las solicitudes nuevas y las existentes tras el proceso de 2023.

El personal que ya está en la bolsa de conductor@s auxiliares no es necesario que vuelvan a solicitarlo. Podemos consultar la posición que ocupamos en el anexo 1 publicado junto a la convocatoria

Para optar al proceso de traslado, deberemos presentar la solicitud, rellenando el impreso que se adjunta con la convocatoria y remitiendo el mismo a la dirección subdirección.centros.operaciones@emtmadrid.es.

El plazo de presentación de solicitudes se extenderá desde el día 10 de mayo de 2024 al 17 de mayo de 2024, ambos inclusive.

CONGRESO ORDINARIO DE SICAM

Os informamos que el próximo día 25 de junio de 2024, se celebrará el Congreso Ordinario de SICAM en la sede del sindicato, calle abtao nº 25, 1º oficina 3, siendo en horario de mañana y tarde.

En sesión de mañana será en horario de 10:00 horas en 1º convocatoria y 10:15 horas en 2º convocatoria. Y en sesión de tarde en horario de 17:00 horas en 1º convocatoria y en horario de 17:15 horas en 2º convocatoria.

Con el siguiente orden del día:

- 🌐 Constitución de la mesa del Congreso.
- 🌐 Balance económico y presentación de cuentas.
- 🌐 Elección de miembros de las diferentes mesas.
- 🌐 Puntos presentados por afiliad@s (el plazo para la presentación de puntos finaliza el 17 de junio de 2024).
- 🌐 Ruegos y preguntas.